

POLIDEPORTIVO



BERNAT MARTÍNEZ PILOTO

A sus 34 años, ha competido en el CEV, en el Campeonato de Europa y hasta en el Mundial, pero el AMA estadounidense es el campeonato que más le cautiva ahora y al que dedica todos sus esfuerzos para poder correrlo. Bernat lleva dos años brillando en Daytona y aunque seguirá con sus carreras urbanas, espera conseguir su sueño de triunfar en América.

«El peralte de Daytona puede asustar a cualquiera»

VALENCIA | J. VALERO Y J. B. BELDA
@jvalero28 y @jvbelda

■ **¿Cómo valora su segunda experiencia en las 200 Millas de Daytona?**

—Ha sido muy positiva, no esperaba el recibimiento que nos dieron los americanos, hemos ido más preparados, sabíamos dónde íbamos. En los primeros entrenamientos ya estaba delante, se fijaron en mí y vi las cosas muy positivas.

—**¿Le ha ayudado saber con más tiempo que iba a correr allí?**

—Sí, este año Jorge Lis ha puesto un preparador físico para mí, que es el que preparó a Alex Crivillé cuando fue al Mundial de 500. He estado cuatro meses con él trabajando en el gimnasio preparándome para correr las Superbikes este año. Además, este año he ido con mi moto, la moto que conocía perfectamente. Rodé mucho más deprisa que el año pasado, pero el nivel es más alto, las motos están más preparadas y la gente va más rápido. Eso hizo ver a los equipos que soy un piloto puntero y de hecho ya tenemos ofertas de algunos de ellos.

—**¿Cómo cuáles?**

—Son varios equipos de fábrica. Al final de la carrera nos reunimos con ellos y nos dijeron que querían ayudarnos, que veían que mi currículum era impresionante y que lo que había hecho estaba al alcance de pocos. Estamos en conversación con ellos, pero hace falta un pequeño sponsor para sufragar los gastos. Doy las gracias a los que me han apoyado hasta aquí, como Proto-Tech systems. Y en cuanto al resultado, creo que hicimos todo lo que podíamos hacer allí.

—**¿Qué pasó en la segunda carrera?**

—Solo hubo unos problemas que impidieron que estuviera delante. Hay que luchar para que esos problemas no estén en la próxima carrera.

—**¿Cuándo es su próxima carrera allí?**

—La próxima es en Road América, dentro de mes y medio.

—**¿Necesita otro patrocinador para poder estar en esas carreras?**

—Sí, estamos en ello, estamos ha-



Cambio de Suzuki a Yamaha

Bernat Martínez se estrenó en las 200 Millas de Daytona con una Suzuki GSX-R 100 de 2009, con la que acabó noveno. Este año ha vuelto pero con una Yamaha R1, la misma con la que corrió el Campeonato de Europa y con la que acabó 11º y 13º.

blando con algunas empresas, sobre todo con Proto-tech, que es la empresa que más nos ha apoyado en esta carrera, además de Azafranes La Barraca, Italkit y Benisar. Pero ahora la perspectiva es mucho mejor porque tenemos una oferta muy grande que antes no teníamos. Esta carrera la hemos hecho con nuestro equipo y con el apoyo de Jorge Lis, pero hay que seguir creciendo y hacer las cosas bien, pero lo que hemos hecho es muy positivo. No sé las cantidades que nos faltan porque de eso se encarga Jorge, pero la oferta que tenemos es muy positiva y estamos en ello, no es algo tan complicado como en un Mundial. También el pilotaje mío y lo que hemos hecho en Daytona nos

ha beneficiado con esto. Que vengas a buscarme es algo muy bueno, estuvimos entre los diez primeros en los cronometrados y eso sorprendió a mucha gente. Ahora estamos muy bien situado y hay que aprovecharlo.

—**Acostumbrado a carreras urbanas, ¿le impondrá menos que a otros pilotos correr en un óvalo, no?**

—La verdad es que he pasado por tantos lances, competiciones y motos distintas, que no me ha sorprendido Daytona, pero el peralte puede asustar a cualquiera. Estuve el año pasado, pero las primeras vueltas impone y no las haces a fondo de gas, son motos de más de 200 caballos y cuando se lanza la moto a más de 300 Km/h. en un peralte a

COMPARATIVA

«Este año rodé mucho más deprisa que el año pasado, pero el nivel de pilotos era más alto y las motos estaban mejor preparadas»

OPCIONES

«Tengo ofertas de varios equipos de fábrica que quieren ayudarnos a falta de un pequeño sponsor para sufragar gastos»

CAMPEONATOS

«El Mundial fue una parte de mi vida, pero tengo que ver dónde puedo sentirme bien y triunfar y el AMA es muy fuerte»

ESTADOS UNIDOS

«En EEUU valoran mucho a los pilotos rápidos y aquí se mira más el dinero que aportan»

más de diez metros de altura, tienes que tener las cosas muy claras. Cuando estás a mitad de peralte, la moto va vertical a más de 250 Km/h.

—**¿Tiene algún plan B por si no le sale lo de Estados Unidos?**

—No porque estoy tan a gusto y convencido de que lo que estoy haciendo es lo que tengo que hacer, que ese es mi único objetivo. Llevo cuatro meses con un preparador, Jorge también trabajando conmigo como coach. En mi cabeza no cabe otra cosas. Nazco en Valencia, soy valenciano, me gustan las carreras urbanas, pero el objetivo principal es el AMA de Superbikes. —**No las habrá buscado entonces, pero ¿le ha llegado alguna propues-**



ta para correr en otro campeonato?

—Sí, he tenido propuestas para correr el CEV, la Copa de España y otras cosas, pero tenía la meta muy clara. Podría estar más tranquilo en España, pero es que Jorge me lo pone tan fácil y estoy tan contento con lo que estamos haciendo que no se me pasa otra cosa por la cabeza.

—**Xavi Forés dijo tiempo atrás que no volvería nunca al Mundial. ¿Piensa igual o se plantearía la posibilidad si se le presentara de nuevo?**

—La alta competición te pone en unas situaciones en las que tiene que tener la voluntad de decir, «pase lo que pase tengo que estar ahí». Yo he ido al Mundial y es muy complicado. Creo que he hecho más de