

## MOTOCICLISMO



Bernat Martínez, en la redacción de Superdeporte junto a un monitor con la información de su última aventura en el Campeonato AMA de Superbikes estadounidense. A. TORIBIO

lo que podía, pero Jorge Lis me está dando más de lo que necesito y no pienso en nada más. El Mundial fue una etapa de mi vida, pero tengo que ver dónde puedo sentirme bien y triunfar y el AMA es un campeonato muy fuerte.

—¿Cuántos años quiere seguir en la competición?

—Yo no tengo ningún problema con mi edad (34 años), la gente incluso en el Mundial, se mete mucho con la edad de los pilotos y es por otras circunstancias que no tienen nada que ver con el pilotaje. El que ganó el AMA de Superbikes esta carrera tiene 44 años y está como un toro. Troy Bayliss se retiró con 44 años. Max Biaggi se retiró siendo campeón del mundo de

Superbikes con 44 años también, yo me encuentro perfectamente y el día que mi cuerpo me diga que no estoy para estar donde estoy, seré el primero que diga, «no quiero estar aquí». Pero mientras mi cuerpo esté bien, no tengo problemas. También he tenido 18 años y tampoco se me ha ofrecido una oportunidad. Yo me veo muy bien ahora, estoy fuerte y con ganas de competir.

—¿Cuál es su objetivo este año?

—Tenemos dos oportunidades muy buenas porque la moto de Daytona puede mejorar mucho y Yamaha nos ha dicho que nos puede poner una moto suya en nuestro equipo para luchar al máximo nivel; y si se encuentra un mínimo

presupuesto, podemos correr con el equipo Yamaha, que es el que ha ganado las dos mangas. Nos ofrecen estar en lo más alto y no se puede pedir más.

—¿Cómo se vive allí el campeonato de la AMA?

—Tiene una repercusión muy fuerte, la gente te para, tienes que firmar pósters, gorras, camisetas, las chicas te piden que les firmes donde sea, la gente se vuelca con los pilotos. Se vive la moto de otra manera. Los equipos valoran los pilotos rápidos y aquí muchas veces se valora más el dinero que aporte un piloto. Es otro mundo y me encuentro muy feliz allí. Este año la gente se fijaba más en mí y valoro mucho que el equipo oficial se ha

fijado en nosotros porque es por que hemos hecho las cosas bien.

—¿Funcionaría la AMA televisada en España?

—Sí, yo creo que lo único que falta es que haya un español que triunfe allí.

—Hacia más de 20 años que no iba ningún piloto español allí...

—Sí, yo creo que para ir a correr allí hay que echarle mucho valor, es un circuito en el que tienes que tener muy claro lo que hacer, no es peligroso, pero coges mucha velocidad y tienen que tener la sangre muy fría para pilotar en ese circuito. No sé si será por eso que la gente no va, pero yo me siento muy a gusto y hay que luchar por lo que uno quiere. El año pasado rompí el

motor saliendo del peralte, salí volando y me asusté, pero no ha habido ningún accidente grave que me haya podido hacer temer nada. El circuito es muy ancho, las escapatorias son muy anchas, es un deporte de riesgo y todos nos podemos hacer daño, pero no piensas en eso.

—¿Vio alguna bandera española por las gradas?

—No pero saliendo de un entrenamiento cronometrado me paró el speaker, me hizo hablar y la imagen se centró en la bandera de España que llevaba en el pecho. Estoy muy contento con el recibimiento que tuve allí y lo importante es seguir luchando porque en la AMA creo que estoy en el buen camino.