

## DFS ▶ Polideportivo

**Un valenciano en la élite de las motos de Estados Unidos.** El mejor campeonato de motos de Norteamérica, el de mayor cilindrada y que nada ha de envidiar al Mundial de MotoGP, ha fijado su atención en Bernat Martínez (Alberic, 1980). Tiene sus razones. El avezado piloto, guiado por el excorredor Jorge Lis, lleva dos años cumpliendo en el peralte del GP de Daytona, la popularísima prueba que abre la competición. Ya ha conseguido seducir a Yamaha.

# El sueño americano de Bernat

▶ El expiloto Jorge Lis guía al «todoterreno» del motociclismo valenciano al AMA de Superbikes, tras exhibirse en el popularísimo GP de Daytona

**J. M. Bort**  
VALENCIA



## Motociclismo

■ El sueño americano no es cosa del pasado. Que se lo digan al piloto valenciano Bernat Martínez (Alberic, 1980), un incombustible jinete de las dos ruedas al que ahora apuntan los focos del mercado motociclista norteamericano, el mayor del mundo. A sus 34 años, está preparado para participar en el campeonato de dos ruedas más popular al otro lado del charco, el de mayor cilindrada, y que nada tiene que envidiar al Mundial de MotoGP. Su «mánager», el expiloto Jorge Lis, está a punto de cerrar un acuerdo con un equipo para entrar de pleno en el AMA de Superbikes. Será el primer piloto español en participar en más de una carrera y entrar, por tanto, en los puntos. Hasta ahora, algún «loco» —Ángel Nieto, por ejemplo— había probado en las 200 millas de Daytona, la prueba que abre el telón del campeonato. Y nada más.

Bernat ya lo ha hecho dos veces. Corrió el año pasado y este en la prueba de Florida, el no va más del motociclismo norteamericano. La carrera más vista del mundo. Un millón de personas se reúne durante el fin de semana en torno al circuito. Más de 400.000 personas llenan las gradas del Daytona, la cuna del Nascar Racing de automovilismo. Un óvalo con un peralte de 30 grados. O lo que es lo mismo: un muro de 10 metros de altura donde se alcanzan velocidades de entre 200 y 300 kilómetros por hora. Una locura sólo para pilotos osados. Bernat da el perfil. El rey de las carreras urbanas de la Comunitat Valenciana —lleva 7 años consecutivos ganando en Xàtiva y 5 haciendo doblete en la ciudad seta-



Jorge Lis y Bernat Martínez posan en las instalaciones de Levante-EMV, el pasado viernes. JOSÉ ALEIXANDRE

**Martínez será el primer piloto español en participar en el AMA de forma regular. Ángel Nieto también probó en Daytona**

bense— está curtido en mil batallas. Desde sus inicios en motocross, ha pasado por todo tipo de categorías y competiciones, incluido el Mundial de Moto 2. Un todoterreno del motociclismo con un talento innegable y a quien sólo le han faltado «ayudas» para ser un fijo en el escalón superior del Mundial. «A mí me da igual donde correr. Yo necesito la moto. No concibo la vida sin ella», asegura en las instalaciones de Levante-EMV, acompañado de Lis, que ahora disfruta del motociclismo desde el otro lado. El expiloto valenciano, subcampeón de Europa en los años 90 antes de sufrir un martirio de lesiones, ha guiado a Bernat hacia el campeonato estelar de las motos en Estados Unidos. «Estoy totalmente centra-



Bernat, con su montura de calle, en el último Daytona. LEVANTE-EMV

do ahora en esto. Sé que puedo estar arriba. Lis me lo dejó claro desde el principio», asegura.

La apuesta de Lis va para ganadora. El año pasado, Bernat estuvo entre los primeros en Daytona, donde corrió para medirse en el AMA Superbikes. Terminó noveno con una montura de fábrica. Este año ha repetido, con una moto de

calle pero con mejores tiempos. Y con un objetivo diferente: quedarse. «Nosh an llamado equipos. La inversión consistía en eso y todo ha ido muy bien. Aunque quedé el undécimo, he rodado 4 segundos más rápido, sólo a 2 segundos de las motos oficiales», asegura. Varias fábricas se han fijado en él. En mes y medio, salvo sorpresas, correrá en

el Road América, otra prueba puntable de la competición que ha encumbrado, entre otros, a Ben Spies. «Puede estar más arriba, entre los cuatro primeros. Estamos seguros. Valió la pena ir a Daytona, porque los que se han interesado han quedado encantados con mi currículo», explica Bernat, acompañado de su padre, que interviene un par de veces para dar en la tecla adecuada. Como expiloto —y muy cercano al legendario Ricardo Tormo—, sabe de lo que habla. «En el deporte, todo es cuidarse». Bernat responde: «Yo, con 34 años, me siento mejor que nunca. Además, el que ganó el año pasado tenía 44. Estoy perfecto», añade. El que fue preparador físico de Álex Crivillé, se encarga de su cuidado.

La participación en Daytona fue una aventura. Corrió con una Yamaha comprada en Estados Unidos para la ocasión. Todos la vestimenta (chasis, carenado, escapes, etc.) la cargaron en el avión para montar la moto en el propio circuito americano. Un trabajo minucioso que ha valido la pena. Salir bien parado del óvalo peraltado de Daytona es sinónimo de éxito. «El peralte es bestial, pero yo me subía hasta arriba para salir disparado. Si no vas a 180, no subes», explica. Sus autógrafos ya están en muchas prendas de aficionados norteamericanos. En Estados Unidos, un país centrado en sus competiciones deportivas, un buen piloto del AMA puede ser más popular que Marc Márquez, por poner un ejemplo.

Ya está decidido. Bernat quiere echar raíces en Estados Unidos. «Sé que me falta muy poco para estar entre los primeros. Ahora sé que me faltaba un guía», señala. «Le toca ser por fin solo un piloto. Acostumbrado a hacerse él mismo los arreglos, le toca centrarse en correr, disfrutar y ganar», añade Lis. Protech, desde España, le ayuda.

## Nadal y Djokovic juegan su primera final de la temporada

### Tenis

ÁLVARO BLANCO EFE/MIAMI

■ Rafael Nadal y Novak Djokovic inician hoy su particular temporada de duelos épicos por el reinado en la ATP en la final del Masters 1.000 de Miami, que vivió el viernes la histórica retirada de dos de sus semifinalistas, Tomas Berdich y Kei Nishikori, ambos por problemas físicos. Los Nadal-Djoko-

vic se han convertido en los últimos años en uno de esos enfrentamientos que marcan época como los que disputaron Pete Sampras contra Andre Agassi o John McEnroe contra Jimmy Connors, y el partido será un nuevo capítulo en esta particular guerra entre los dos mejores jugadores de la ATP. El español busca ganar por primera vez el torneo de Miami, tras haber llegado en tres ocasiones a la final.

## Remontada de Genovés II en Pelayo

### Pilota

A. SOLDADO VALENCIA

■ El trío de Genovés II, Raúl y Monrabal se clasificó ayer para la final del tradicional Trofeu Universitat de València tras derrotar al de Puchol II, Félix y Tomás II por 60 a 40 tantos. La partida comenzó de forma claramente favorable al trío de Puchol hasta el punto que las apuestas llegaron a ofrecer cuatro juegos de ventaja a los rivales. Reaccionó el trío encabezado por Genovés II, en buena

parte gracias a la solidez del «mitger» Raúl que ayer protagonizó una de las mejores partidas que se le recuerdan en Pelayo.

Genovés II mostró encontrarse en el camino de retorno definitivo a sus plenas facultades. Monrabal, en su habitual línea de seguridad y eficacia. Todo lo hicieron bien para anular las fuerzas rivales y consolidar las propias. La afición respondió animando de manera especial las gradas del trinquete, con la escalera llena y las galerías muy pobladas. La final de

este prestigioso torneo cuadrangular se reserva para el sábado día 5 de abril. Se enfrentará el trío ganador de la semifinal de ayer al de Álvaro, Santi y Carlos que derrotaron a la pareja de Soro III y Javi por 60 a 50 tantos. No hay pronósticos.

### Galotxa en Alfarp

Interesante matinal de Galotxa en la cancha de Alfarp: Moro, Javi y Fede de Montserrat contra Roberto, Santi y Sopetes II. Será a partir de las 11,30 horas.