

MOTOCICLISMO

CAMPEONATO AMA PRO ROAD RACING 2014

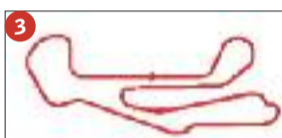
Once carreras en seis circuitos
DOS MANGAS EN CADA UNO SALVO EN LAGUNA SECA



1
Daytona 200 Week
Circuito: Daytona International Speedway
Lugar: Daytona Beach, Florida
Fecha: 13-15 de mayo *(YA DISPUTADO)



2
Subway Superbike Doubleheader
Circuito: Road America
Lugar: Elkhart Lake, Wisconsin
Fecha: 30 de mayo - 1 de junio



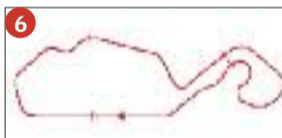
3
Triumph Superbike Classic
Circuito: Barber Motorsports Park
Lugar: Birmingham, Alabama
Fecha: 21-22 de junio



4
GEICO Motorcycle US Round
Circuito: Mazda Raceway Laguna Seca
Lugar: Monterrey, California
Fecha: 11-13 de julio



5
Mid-Ohio
Circuito: Mid-Ohio Sports Car Course
Lugar: Lexington, Ohio
Fecha: 19-20 de julio



6
Kawasaki Devil's Showdown
Circuito: New Jersey Motorsports Park
Lugar: Millville, New Jersey
Fecha: 13-14 de septiembre



NUEVA CALIFICACIÓN
La AMA copia a MotoGP
La AMA ha decidido cambiar el formato de calificación a partir de Wisconsin, con una Q1 y Q2 de la que saldrán los doce que lucharán por la 'pole'. Toda una copia del Mundial de MotoGP.

estar más fuertes que en Daytona, la moto es más rápida y está mejor preparada», vaticina.

La Federación Americana (AMA) le ha dado todo tipo de fa-

cilidades, como no pagar la inscripción (unos 1.000 euros) y soluciones rápidas a problemas logísticos. De hecho, la propia AMA anunciará en los próximos días la continuidad de Bernat.

Aprendida ya la técnica del óvalo de Daytona y su impresionante peralte, al de Alburquerque le esperan circuitos más 'europeos' y mundialistas, como lo es Laguna Seca y su 'sacacorchos'. Este albergará la cuarta prueba del campeonato, una sola carrera coincidiendo con el Mundial de Superbikes, un aliciente más para el equipo del valenciano.

Bernat Martínez es decimotercero, con 18 puntos, en la clasificación del campeonato que lidera Cameron Beaubier con 51, seguido a uno solo de Roger Hayden, el hermano del actual piloto del DRIVE M7 Aspar de MotoGP.



Alonso sonríe en el garaje de Ferrari en Mónaco, donde los coches no rodarán de nuevo hasta mañana. EFE

Alonso supera en las calles de Mónaco a los Mercedes

El español se impuso en la sesión vespertina con el asfalto mojado
• Montezemolo aclaró que «Alonso es el mejor piloto del mundo»

Fórmula 1

VALENCIA | J. V. B.

■ Fernando Alonso (Ferrari) disputó en la primera jornada de entrenamientos libres del GP de Mónaco la hegemonía de los Mercedes en este Mundial. El asturiano destronó al británico Lewis Hamilton (Mercedes) al lograr el mejor tiempo de la segunda sesión en un día de pocas conclusiones por la lluvia.

Alonso respondía así, al volante, a las dudas y la polémica sembrada por ciertas publicaciones tras sus crípticas declaraciones hacia los elogios que le llegan de fuera de Maranello y no de dentro. Quizá por ello, al darse por aludido, el presidente de Ferrari, Luca di Montezemolo, quiso mostrar su apoyo al español, de quien dijo que «es el mejor piloto del mundo» y que «siempre da el 200 por cien en las carreras». «Él sabe lo mucho que cuento con él, incluso fuera de los circuitos, en términos de contribu-

[MONTEZEMOLO]

PRESIDENTE DE FERRARI
«Alonso es el mejor del mundo, siempre da el 200 por cien. Él sabe lo mucho que cuento con él»

«Es increíble que haya algunos 'expertos' que no lo comprendan y busquen siempre polémicas que simplemente no existen»

ción y del ímpetu que imprime al equipo. Es increíble que todavía haya algunos llamados expertos que no lo comprendan y que siempre están buscando situaciones polémicas que simplemente no existen», añadió.

Por otro lado, Adrian Newey desmintió con un comunicado los rumores que le colocan en Ferrari: «Continuaré comprometido con Red Bull en un futuro inmediato».

World Series y GP2

En Mónaco rodó también Roberto Merhi, que se estrenaba en tan angosto trazado con el equipo Zeta Corse de las World Series 3.5. El castellonense, que no cometió errores en su debut, fue decimoquinto en una jornada dedicada a memorizar las barreras. Por otro lado, en GP2, discreta actuación de los pilotos del Campos Racing. Arthur Pic saldrá en decimocuarta posición desde la séptima línea de parrilla y Sato, decimoséptimo, desde la novena fila.

LIBRES 2 - GP DE MÓNACO		
1. F. ALONSO (ESP/Ferrari)		1:18.482
2. L. Hamilton (GBR/Mercedes)		A 0.419
3. S. Vettel (ALE/Red Bull)		A 0.535
4. J.E. Vergne (FRA/Toro Rosso)		A 0.869
5. V. Bottas (FIN/Williams)		A 0.939
6. S. Pérez (MEX/Force India)		A 1.186
7. N. Hulkenberg (ALE/Force India)		A 1.230
8. J. Button (GBR/McLaren)		A 1.239
9. D. Ricciardo (AUS/Red Bull)		A 1.297
10. K. Magnussen (DIN/McLaren)		A 1.748
11. F. Massa (BRA/Williams)		A 1.912
12. D. Kvyat (MEX/Toro Rosso)		A 2.140

Aspar ficha al hijo de Randy Mamola

CEV Moto2

VALENCIA | SUPERDEPORTE

■ Dakota Mamola, el hijo del legendario piloto de los años 70 y 80, Randy Mamola, volverá a tomar parte en un campeonato español de motociclismo y en esta ocasión en la competida categoría del FIM CEV Moto2. Lo hará a lomos de una Suter dentro del equipo GRT

Racing Team, pero con técnicos y material de primera línea que serán aportados por la estructura de Jorge Martínez Aspar.

Dakota Mamola debutó en España en 2005, con sólo once años en la Copa Metrakit de 50cc, para posteriormente ir subiendo de cilindradas y campeonatos dentro de nuestras fronteras e ir forjándose como piloto profesional. El pasado

año ya supo lo que es ganar una carrera a nivel internacional, en la 'Copa de las Naciones' en el circuito Raceway de Moscú.

«Estoy muy contento de volver a competir en España. Sé que tengo poco rodaje con la Moto2 y será una desventaja, pero mis ganas de aprender y el material me permite soñar con el 'top-5' y subir al podio en alguna carrera», dijo Mamola.